

Zulassungsvoraussetzungen

- Ein qualifizierter Bachelor- oder Diplom-Abschluss in Maschinenbau
- oder
- ein Bachelor- / Diplom-Abschluss und andere ingenieurwissenschaftliche Fächer als Maschinenbau (z.B. Kunststofftechnik, Mechatronik etc.)
- oder
- ein anderer hinführender Hochschul-Abschluss; in diesem Fall wird individuell vom Prüfungsausschuss geprüft, ob eine Zulassung erfolgen kann.

Maschinenbau

7. Semester

Höhere Mathematik, 5 CP

Mehrkörpersysteme und Strukturdynamik, 7,5 CP

Höhere Konstruktionslehre, 5 CP

Maschinenbau Wahlpflicht, 5 CP

Maschinenbau Wahlpflicht, 5 CP oder integrierte Forschungspraxis

Sozial- und Kulturwissenschaften, Begleitstudium, 5 CP

8. Semester

Umformtechnik und Produktionssysteme, 7,5 CP

Höhere Technische Thermodynamik, 5 CP

Betriebsfestigkeit, 5 CP

Maschinenbau Wahlpflicht, 5 CP

Forschungsprojekt, 5 CP

9. Semester

Bauteilmodellierung und Optimierung, 5 CP

Hybridkonstruktion, 5 CP

Maschinenbau Wahlpflicht, 5 CP oder integrierte Forschungspraxis

Maschinenbau Wahlpflicht, 5 CP oder integrierte Forschungspraxis

Unternehmensorganisation, 5 CP

Unternehmensorganisation WP, 5 CP oder integrierte Forschungspraxis

Master of Science

10. Semester

Masterseminar Wissenschaftl. Publizieren, 5 CP

Masterarbeit, 25 CP

Perspektiven

Der Master-Abschluss

- qualifiziert für die Laufbahn im Höheren Dienst,
- befähigt zur Promotion,
- qualifiziert u.a. für folgende berufliche Positionen:
 - Automobilbau, Fahrzeugbau, Motorenbau,
 - Zulieferindustrie,
 - Soft- und Hardware-Entwicklung,
 - Umwelttechnik, Umweltschutz,
 - Straßen- und Verkehrswesen einschließlich Umweltbehörden,
 - Luft- und Raumfahrttechnik,
 - Unternehmensberatungen.

CP: Die Größe der Modulblöcke entspricht dem durchschnittlichen Studien- und Lernaufwand, für bestandene Module werden Credit Points (CP) verliehen – in der Regel 60 CP pro Jahr.

Farblegende: ■■■ Standardmodule ■ Abschlussarbeiten ■ Integrierte Forschungspraxis (IFP) ■ Wahlpflicht, Vertiefungen ■ überfachliche Qualifizierung