

An der Hochschule Darmstadt –
University of Applied Sciences
ist am Fachbereich Bau- und Umweltingenieurwesen
folgende Stelle ab dem 01.10.2024 zu besetzen:

Professur

Fachgebiet: Mobilität mit Schwerpunkt Öffentlicher Verkehr
Bes.Gr.: analog W 2 HBesG
Kennziffer: BU 18/24-P

Wir, die Hochschule Darmstadt (h_da), sind eine der fünf größten Hochschulen für angewandte Wissenschaften in Deutschland, im Herzen der Metropolregionen Rhein-Main-Neckar. In 12 Fachbereichen studieren über 15.000 Studierende auf Bachelor-, Master- und Promotionsniveau. Wir nutzen unsere gesamte fachliche Breite um Inter- und Transdisziplinarität in Lehre und Forschung zu integrieren. Als Mitglied der Allianz „European University of Technology + (EU+)“ arbeiten wir an der Vision einer europäischen Universität, die neuartige, exzellente Studienprogramme anbietet, europäische Forschungs- und Transferarbeit leistet und europäische Werte global vertritt. Nachhaltige Entwicklung ist für uns ein strategisch wichtiges Ziel, das in Lehre, Forschung, Transfer und dem Betrieb unserer Hochschule umgesetzt wird.

Voraussetzungen:

- Erfahrungen in der Planung und Konzeption des öffentlichen Personenverkehrs, die möglichst umfassend sind oder durch profunde Erfahrung im Verkehrsingenieurwesen einschließlich Planung und Konzeption neuer Mobilitätsangebote ergänzt werden
- Erfahrungen in der Akquisition, Bearbeitung und Management von Forschungs- und/oder fachspezifischen Projekten
- Sehr gute Deutsch- und Englischkenntnisse in Wort und Schrift
- Gender- und Diversity-Kompetenz

Von Vorteil sind:

- Kenntnis der Organisationsstrukturen des öffentlichen Verkehrs und des Zusammenspiels unterschiedlicher Akteure im ÖPNV aus eigener beruflicher Tätigkeit
- Praktische Erfahrung in Projekten zur Vernetzung und Automatisierung im Verkehr

- praktische Erfahrungen in Straßenraumgestaltung oder Infrastruktur-sicherheitsmanagement
- internationale Kontakte
- Erfahrungen in digitalen sowie interdisziplinären Lehr- und Lernsettings

Dienstaufgaben:

- Die Übernahme von Lehrveranstaltungen im Bereich Mobilität und Verkehrsplanung insbesondere zum ÖPNV im Bachelor- und Masterstudium am Fachbereich Bau- und Umweltingenieurwesen sowie von Lehrveranstaltungen im Grundstudium des Bau- und Umweltingenieurwesens
- Aufbau eines Weiterbildungsangebotes auf Basis des noch 2 Jahre laufenden Forschungsprojektes UpTrain des BMBF (gemeinsam mit der VDV-Akademie)
- Forschungsaktivitäten (auch interdisziplinär) zur Weiterentwicklung der Angebote im Öffentlichen Verkehr unter Einwerbung von Drittmitteln sowie Transfer in die Gesellschaft

Erwartet werden außerdem:

- Bereitschaft zur eigenen, hochschuldidaktischen Weiterbildung
- Fachliche Mitarbeit im Hochschulverbund „European University of Technology + (EUt+)“, dem die Hochschule Darmstadt angehört
- Aktive Beteiligung an der Selbstverwaltung des Fachbereichs und der Hochschule

Weitere Einzelheiten zur ausgeschriebenen Professur werden bei Anfrage gerne von Prof. Dr. Axel Wolfermann (E-Mail: axel.wolfermann@h-da.de) mitgeteilt.

Die Einstellung erfolgt im außertariflichen Angestelltenverhältnis mit einer qualifikationsabhängigen Vergütung analog der Besoldung W2 HBesG. Eine spätere Verbeamtung ist möglich. Personen, die bereits in einem Beamtenverhältnis stehen, können in einem solchen weiterbeschäftigt werden. Die Dienstaufgaben, die Einstellungsvoraussetzungen und die Einstellungsmodalitäten für eine Professur ergeben sich aus den §§ 67 und 68 sowie 75 und 76 des Hessischen Hochschulgesetzes.

Als Unterzeichnerin der Charta der Vielfalt ist uns ein wertschätzendes Arbeitsumfeld für alle Beschäftigten unabhängig von Herkunft und ethnischer Zugehörigkeit, Geschlecht, Alter, sexueller Identität, Behinderung, Religion, Weltanschauung und sozialer Herkunft sehr wichtig.

Wir sind mit dem Gütesiegel „Familienfreundliche Hochschule Land Hessen“ des Hessischen Ministeriums des Inneren und für Sport ausgezeichnet.

Wir praktizieren ein kulturfaires Auswahlverfahren im Rahmen einer diversitätsbewussten Personalgewinnung. Unser Ziel ist es, die Unterrepräsentanz von Frauen innerhalb des Geltungsbereichs unseres Frauenförder- und Gleichstellungsplans zu be-

heben, daher sind wir an der Bewerbung von Frauen besonders interessiert. Wir fördern außerdem die Beschäftigung schwerbehinderter Bewerber*innen, sie werden daher bei gleicher Qualifikation vorrangig berücksichtigt.

Als Beschäftigte der Hochschule Darmstadt besteht für Sie aktuell die Möglichkeit der landesweiten freien Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs (hessisches Landesticket).

Bitte senden Sie Ihre Bewerbung mit vollständigem Nachweis der Einstellungsvoraussetzungen, der Befähigung zu selbstständiger wissenschaftlicher Arbeit, der pädagogischen Eignung und der besonderen Leistungen in der Praxis zusammen mit einem Verzeichnis fachlich relevanter Veröffentlichungen und der selbstständig gehaltenen Lehrveranstaltungen **unter der Angabe der oben genannten Kennziffer bis zum 21.05.2024 in elektronischer Form an: berufungen@h-da.de**
(Zusammengeführter Anhang in einer pdf-Datei, max. 30 MB)